INTERAUTOMATION Deutschland GmbH

Od ponad 30 lat projektujemy, rozwijamy i wdrażamy rozwiązania do rejestracji danych roboczych, od ponad dziesięciu lat ze szczególnym naciskiem na kolejową komunikację pasażerską. Oferujemy naszym klientom innowacyjne systemy automatycznego zliczania pasażerów, dynamicznej informacji pasażerskiej w czasie rzeczywistym i systemy energooszczędnego stylu jazdy.

Już ponad 20 przewoźników postawiło na produkty naszej firmy. Wyposażyliśmy ponad 1000 pojazdów szynowych. Nasz sukces potwierdzają również projekty międzynarodowe w tym we Francji, Polsce i Rosji.

Punktualność, optymalne wykorzystanie zdolności przewozowych pociągów, najwyższa z możliwych efektywność energetyczna

Powyższe cele można osiągnąć, stosując rozwiązania systemowe firmy INTERAUTOMATION:

- Dowód wykonanej pracy przewozowej (ilość przewiezionych pasażerów) i punktualności pociągów
- Monitoring i wizualizacja bieżącej sytuacji w trakcie eksploatacji pojazdów
- Wymiana danych dotyczących punktualności i zabezpieczenia połączeń przesiadkowych
- Dynamiczna informacja pasażerska w czasie rzeczywistym odnośnie punktualności i osiągalności połączeń przesiadkowych
- Redukcja kosztów zużycia energii i optymalizacja eksploatacyjna dzięki zastosowaniu systemu wspomagającego maszynistę
- Ocena, analiza i eksport danych

Wszystkie aplikacje, jeden system

Nasze rozwiązania hardwarowe i softwarowe dla pojazdow szynowych i systemy back-office oferowane są:

- jako zintegrowane, kompleksowe rozwiązania z jednego źródła
- jako produkty uzupełniające do istniejących już systemów.

Innowacja poprzez współpracę naukową

Naszym celem jest dostarczanie innowacyjnych rozwiązań dla kolejowej komunikacji pasażerskiej - na przykład poprzez realizację wspólnych projektów z partnerami ze świata nauki. W ten sposób nasze komponenty podlegają procesowi ciągłego doskonalenia.

Nasze usługi w skrócie

- Zarządzanie projektem
- Sprzęt, oprogramowanie
- Inżynieria
- Montaż, serwis

Polityka jakości

INTERAUTOMATION posiada certyfikat IRIS rewizja 02 - międzynarodowy system zarządzania jakością dla przemysłu kolejowego.

Referencje

Województwo Świętokrzyskie | Koleje Mazowieckie | Koleje Śląskie | SKM Warszawa | Abellio | DB Regio | ODEG | Veolia | eurobahn | NEB | BVG | Rheinbahn | RATP | VBB | LNVG | NASA | VMS | VRR | NWL

Współpraca naukowa

TU Dresden | HU Berlin | TU Berlin | FU Berlin | Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt

INTERAUTOMATION
Deutschland GmbH

Lessingstraße 79 | 13158 Berlin
Telefon: +**49 (0)30 - 916076 - 0**
Telefax: +49 (0)30 - 916076 - 20
info@interautomation.de
www.interautomation.de

W celu zaspokojenia wymagań naszych klientów, opracowujemy produkty dokładnie wg ich indywidualnych potrzeb.

Chętnie służymy profesjonalną radą i pomocą!

interautomation

Jakość i innowacyjność w transporcie kolejowym

INTERAUTOMATION

Środowisko systemowe

InLineWeb ITCS z naciskiem na transport kolejowy

Produkty firmy **INTERAUTOMATION** bazują na **InLineWeb**, centralnej jednostce zarządzania danymi.

Elementem **InLineWeb** jest brama komunikacyjna InLine do bezpiecznej wymiany danych z pojazdami.

- Łatwy dostęp za pośrednictwem przeglądarki internetowej z komputera lub tabletu
- Różne możliwości wizualizacji wszystkich dostępnych informacji
- Standardowe interfejsy importu rozkładu jazdy, obiegów i danych pojazdu. Możliwość integracji niestandardowych interfejsów klienta
- Online - integracja zewnętrznych serwerów danych w celu automatycznej permanentnej wymiany danych (np. VDV usług)
- Interfejs eksportu do transferu danych do organizatorów transportu publicznego i innych systemów
- Wykorzystanie istniejącego środowiska IT (obsługa wszystkich standardowych platform serwerowych, klienckich systemów operacyjnych, serwerów baz danych i urządzeń mobilnych)
- Znajduje zastosowanie w całym przedsiębiorstwie

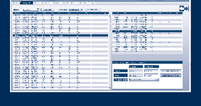
InLineWeb ⇢⇠ InLine - brama komunikacyjna

Rozwiązania firmy INTERAUTOMATION

AZP | Zliczanie pasażerów

ACJ | Monitoring punktualności

SWM | Wspomaganie maszynisty



DIP | Informacja pasażerska

System w pojeździe

Funkcjonalność w pojeździe

- **Liczenie**
- **Lokalizacja**
- **Identyfikacja przystanków**
- **Komunikacja**
- **Informacja pasażerska**
- **Wspomaganie maszynisty**
- **Pomiar punktualności**

Interfejsy

Rozkład jazdy + obiegi • Raportowanie + analiza • Dane rzeczywiste + usługi

Interfejsy

Systemy planowania • Koncentrator danych • Informacje online

Nasze rozwiązania systemowe

AZP **Automatycze Zliczanie Pasażerów** | Dane dotyczące liczby przewiezionych pasażerów

Wiele umów na świadczenie usług przewozów pasażerskich wymaga przedstawienia dowodu ich realizacji, czyli liczby przewiezionych pasażerów. Certyfikowane systemy zliczania pasażerów firmy INTERAUTOMATION pozwalają spełnić ten wymóg niezawodnie i w wysokim stopniu dokładności. W odpowiednio wyposażonych pojazdach wszyscy pasażerowie wsiadający i wysiadający są zliczani w trybie automatycznym z przyporządkowaniem do przystanków. W systemie back-office InLineWeb następuje automatyczne przyporządkowanie danych surowych do kursów i odcinków trasy. Przy tym uwzględnione zostają typowe dla komunikacji kolejowej sytuacje robocze, np. zmienne tworzenie składów. Dzięki przeprowadzanym obliczeniom, np. odnośnie wykonanej pracy przewozowej (pasażerokilometry) oraz liczby przewiezionych pasażerów nasi klienci mogą przeanalizować dane w szczegółach – w stopniu odniesienia aż do poszczególnych przystanków.

ACJ **Analiza Czasu Jazdy** | Monitoring punktualności

Punktualność to alfa i omega w ruchu pociągów – zarówno dla pasażera jak i w celu optymalnego wysterowania procesów roboczych. Dzięki monitoringowi punktualności firmy INTERAUTOMATION centrum sterowania przewoźnika dysponuje przeglądem stanu realizacji rozkładu jazdy wszystkich kursów. Back-office InLineWeb umożliwia wymianę danych dotyczących punktualności z innymi przewoźnikami w trybie online. Dane wykorzystywane są dla potrzeb systemu dynamicznej informacji pasażerskiej oraz w celu zabezpieczenia połączeń przesiadkowych. Zalecamy w pojeździe zintegrowane rozwiązanie w połączeniu z automatycznym zliczaniem pasażerów lub dynamiczną informacją pasażerską. Uzyskiwanie danych może następować również w trybie mobilnym. W tym przypadku funkcję komputera pokładowego przejmuje program InLinePDA na dowolnym tablecie lub PDA .

SWM **System wspomagający maszynistę** | Energooszczędny styl jazdy

Stosując system wspomagający maszynistę firmy INTERAUTOMATION można w sposób znaczący zredukować zużycie energii danej floty pojazdów szynowych, nie ograniczając przy tym punktualności ich kursowania. Do interakcji z maszynistami służy aplikacja InLinePDA, instalowana na służbowych smartfonach lub tabletach. Zbędna jest przy tym jakakolwiek ingerencja w pojeździe. Tym samym system nie wymaga uzyskania certyfikatów dopuszczenia do eksploatacji. Centralne zarządzanie danymi odbywa się również tutaj w systemie back-office InLineWeb.

DIP **Dynamiczna informacja pasażerska** | Kompleksowa informacja dla podróżnych

Zdążę na mój pociąg przesiadkowy? Jakie opóźnienie jest jeszcze możliwe do nadrobienia w trakcie kursu? To pytania na które odpowiada system dynamicznej informacji pasażerskiej– serwis, informujący pasażerów o punktualności oraz o możliwościach uzyskania połączeń przesiadkowych. Informacje prezentowane są na nowoczesnych wyświetlaczach, widocznych dla wszystkich podróżnych. Ich layout można dostosować do indywidualnych życzeń i zaprojektować jako element zewnętrznej prezentacji przewoźnika. Elementem prezentacji mogą być informacje dodatkowe, takie jak wiadomości o imprezach czy materiały reklamowe. Prezentowane w pociągu informacje o przesiadkach są permanentnie aktualizowane – w ten sposób pasażerowie są na bieżąco informowani o aktualnej sytuacji na trasie.